№ 40. Изданія годъ 1-й. Среда, 6 сентября 1917 г. Цѣна 10 коп.

Органъ обще-соціалистическій безпартійный

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Подписная плата съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца . . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 3-97-21
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Изданіе Центральнаго Комитета
М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Публичн. и Румянцов. библіотека

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

ЦЕНЗУРА.

„Надъ вольнымъ словомъ Богу не угодно
Насиліе и гнетъ.
Оно, въ душѣ рожденное свободно,
Въ оковахъ не умретъ".
И. С. Аксаковъ.

Только исключительными обстоятельствами вооруженнаго мятежа въ военное время можно оправдать временное нарушеніе Вр. Правительствомъ свободы печатнаго слова, гарантированной тѣмъ же Правительствомъ съ перваго дня революціи вплоть до созыва Учредительнаго Собранія, которому предстоитъ утвердить эту свободу закономъ.

30 августа даже наша безобидная газета подверглась унизительной цензурѣ...

Читатель, если бы Вы знали, какую мучительную боль и обиду переживаетъ редакторъ журнала или газеты, когда ему даютъ почувствовать остріе «Дамоклова меча отъ цензуры»!.

Нѣтъ и не можетъ быть никакого разумнаго оправданія цензурѣ печати, какъ учрежденію!..

Цензура можетъ быть допускаема, лишь какъ временная, крайняя мѣра, съ сознаніемъ ужаса передъ тѣмъ, что она дѣлаетъ.

Она душитъ свободную мысль, она зажимаетъ ротъ человѣку, который хочетъ сказать слово другому.

Хороша или дурна эта мысль—судите, но не лишайте человѣка права высказать ее, когда онъ этого хочетъ.

Лишать человѣка права свободно высказать все, что онъ думаетъ, значитъ извращать духовную природу человѣка, уродовать ее и пріучать человѣка ко лжи и изворотливости, и то, что могло бы явиться во свѣтѣ дня, уйдетъ въ потемки и натворитъ гораздо больше бѣдъ въ подпольѣ.

Судите, какъ судятъ всякій проступокъ или преступленіе, если злонамѣренное слово выявитъ преступную мысль въ цѣляхъ вызвать дѣяніе, направленное къ личному, или имущественному, или общественному, или государственному вреду для другихъ, но судите законно и во имя закона, а не карайте помимо суда, въ административномъ порядкѣ или по личному усмотрѣнію цензора.

Тотъ, кто когда нибудь издавалъ и печатался; тотъ, кто хоть сколько-нибудь близко стоялъ къ періодической печати, тотъ знаетъ, что въ «блаженное» «старое» время, при «царскомъ» режимѣ, одна и та же статья «не проходила» у одного цензора и была чуть ни «одобряема» у другого...

Пишущему эти строки приходилось работать цѣлый рядъ годовъ въ провинціальной печати и по собственному горькому опыту «испытать» всѣ прелести «предварительной» цензуры.

Помню, землякъ нашъ—владимірецъ покойный писатель—народникъ Н. Н. Златовратскій надумалъ издавать ежемѣсячный журналъ: «Эпоха», съ такой же идеей привлеченія къ литературной работѣ молодежи, какъ наша газета «Воля и Думы Желѣзнодорожника» открыта для литературнаго использованія всѣмъ соціалистически мыслящимъ желѣзнодорожникамъ...

Этого журнала вышелъ всего № 1, въ которомъ привелъ въ восторгъ всю украинскую учащуюся молодежь разсказъ Златовратскаго: «Гетманъ»...

Помню, мнѣ лично показывалъ—нынѣ также покойный—писатель П. Ф. Николаевъ, въ бытность его во Владимірѣ, когда матеріалъ для № 1 «Эпохи» еще лишь заготовлялся, свою публицистическую статью о Гаршинѣ, возвращенную ему—въ корректурныхъ гранкахъ—по исправленіи цензоромъ...

Богъ мой!... Нельзя было автору самому узнать своей собственной статьи: почти сплошь одни красныя чернила!..

Помню, Петръ Федорычъ, въ позѣ «Ивана Грознаго» въ мраморной статуѣ Антокольскаго (въ Третьяковской галлереѣ), держа въ правой рукѣ какъ бы кровью, облитыя красными чернилами цензора гранки своей злополучной публицистической статьи, пустилъ внизъ свои голубые глаза и безъ словъ наклонилъ свою голову...

Да, говорить было нечего!..

Такъ «гладко» все «выправилъ» цензоръ, что на всѣ четыре стороны оставалось статью только бросить!..

Я былъ юнъ еще въ то незабвенное время и не могъ понимать всей глубины писательской скорби, но потомъ и мнѣ пришлось испытать самому «муки творчества», а такіе «страстотерпцы» слова, какъ М. Е. Салтыковъ и В. Г. Короленко, оба въ автобіографическихъ своихъ показаніяхъ, авторитетно не разъ засвидѣтельствовали о пережитыхъ ими мученіяхъ отъ цензоровъ.

А кто были и кто, скажемъ, можетъ быть въ наши дни цензоромъ—**палачомъ** надъ человѣческимъ словомъ!?..

Вотъ почему **всего только два дня** продержалась цензура: 29 августа введена, 31 августа отмѣнена—даже въ такіе исключительные дни, какіе тревожно пережиты нами подъ угрозой вооруженнаго бунта и «междоусобныя брани», иначе Вр. Правительство измѣнило бы революціонному народу...

Вр. Правительство гарантировало намъ свободу устнаго и печатнаго слова и должно быть вѣрнымъ до конца своему собственному «честному слову», судить же...

Свободное слово **судите** свободно.

Кстати: болтали, будто первая «кара» пала (безъ суда!..) уже на «Русское Слово», и нѣкоторые по этому поводу «ехидничали»...

Мы не раздѣляемъ партійныхъ (если признать «Русское Слово» органомъ опредѣленной партіи) литературныхъ пріемовъ «Русскаго Слова», но, изъ сочувствія къ органу печати, должны сказать, что «ехидничать» по поводу «кары» въ условіяхъ цензуры не приходится никакому періодическому или непеWhile періодическому изданію, какъ не слѣдуетъ періодической печати вообще изображать изъ себя пѣтуховъ.

Пѣтухи задорны... Всякій
Это знаетъ безъ меня:
Гдѣ ихъ двое, тамъ безъ драки
Одного не будетъ дня—
А чего безъ толку драться,
И чего бы имъ дѣлить?..
Нужно всѣмъ за разумъ взяться
И раздоры прекратить.
Вѣдь, побьетъ пѣтухъ собрата,
А другой его побьетъ—
Отъ «хозяйскаго» ножа-то
Ни одинъ, вѣдь, не уйдетъ!..
Одного на кухню тащатъ—
Всѣ шмыгнули по угламъ...
Ну, да участь-то не слаще—
Та же выпадетъ и вамъ!..

Только не можетъ никогда быть, чтобы революціонное Правительство допустило измѣну своему слову и революціонный народъ допустилъ задушить свободное слово на порогѣ Демократической Республики.

А. Козловъ.

Отъ Временнаго Правительства.

Мятежъ генерала Корнилова подавленъ, но велика смута, внесенная имъ въ ряды арміи и страны. И снова велика опасность, угрожающая судьбѣ родины и ея свободѣ. Считая нужнымъ положить предѣлъ внѣшней неопредѣленности государственнаго строя, памятуя единодушное и восторженное признаніе республиканской идеи, которое оказалось на московскомъ государственномъ совѣщаніи, Временное Правительство объявляетъ, что государственный порядокъ, которымъ управляется россійское государство, есть порядокъ республиканскій, и провозглашаетъ Россійскую Республику.

Срочная необходимость принятія немедленныхъ и рѣшительныхъ мѣръ для возстановленія потрясеннаго государственнаго порядка побудила Временное Правительство передать полноту своей власти по управленію пяти лицамъ изъ его состава во главѣ съ министромъ-предсѣдателемъ. Временное Правительство своей главной задачей считаетъ возстановленіе государственнаго порядка и боеспособности арміи. Убѣжденное въ томъ, что только сосредоточеніе всѣхъ живыхъ силъ страны можетъ вывести родину изъ того тяжелаго положенія, въ которомъ она находится, Времен-

ное Правительство будетъ стремиться къ расширенію своего состава путемъ привлеченія въ свои ряды представителей всѣхъ тѣхъ элементовъ, кто вѣчные общіе интересы родины ставитъ выше временныхъ и частныхъ интересовъ отдѣльныхъ партій или классовъ. Временное Правительство не сомнѣвается, что эта задача будетъ имъ исполнена въ теченіе ближайшихъ дней.

Министръ предсѣдатель **А. Керенскій.**
Министръ юстиціи **Зарудный.**

1 сентября 1917 г.

—

ДИРЕКТОРІЯ.

Впредь до окончанія формированія кабинета въ связи съ чрезвычайными обстоятельствами настоящаго момента Временное Правительство въ засѣданіи 1 сентября возложило непосредственное руководство дѣлами государства на министра-предсѣдателя А. Ф. Керенскаго, министра иностранныхъ дѣлъ М. И. Терещенко, военнаго министра ген.-м. Верховскаго, морского министра контръ-адмирала Вердеревскаго и министра почтъ и телеграфовъ А. М. Никитина.

—

Третья сигнальная ракета.

Наконецъ взвилась и третья сигнальная ракета: открытое выступленіе генерала Корнилова и его сообщниковъ.

Долго разжигалась эта ракета и высоко взлетѣла. Ее увидѣлъ народъ во всѣхъ концахъ необъятной Россіи.

Раздался мучительный крикъ Керенскаго, теперь уже не въ глубинѣ души его, какъ о томъ писалъ тов. Козловъ*), а открыто, во всю богатырскую грудь борца за свободу: «Слышишь ли?» И—о, чудо! Раскрылись доселѣ безмолствовавшія уста, и до Керенскаго донесся твердый, рѣшительный отвѣтъ: «Слышу!»

Какъ громомъ, потрясъ онъ воздухъ, и до сихъ поръ эхо его перекатывается по всей Россіи, въ тылу и на фронтѣ, въ безконечныхъ резолюціяхъ революціонныхъ организацій и комитетовъ.

И этотъ отвѣтъ не былъ только словами. Вся организованная трудящаяся Россія встала на защиту завоеванной свободы, какъ одинъ человѣкъ.

Рѣзко и отчетливо прозвенѣла пощечина, нанесенная измѣннику революціи Корнилову командующимъ войсками Московскаго Военнаго Округа полковникомъ Верховскимъ, и дружно двинулась революціонная рать навстрѣчу коварному врагу, навстрѣчу контръ-революціи, занимая сильныя, прочныя позиціи.

Этой мощи, этого бурнаго натиска, очевидно, не ожидалъ затуманенный буржуазной прессой и опьяненный предшествовавшими мелкими успѣхами врагъ.

Въ смятеніи и страхѣ онъ палъ ницъ, какъ Иродовы воины при видѣ Воскресенія Христова.

Рука, протянутая къ пушечнымъ запальникамъ, безпомощно опустилась, и тѣхъ разрывовъ высокаго напряженія, о которыхъ мечтало «Русское Слово», не послѣдовало.

Контръ-революція № 1 сдалась безъ боя.

Третья сигнальная ракета загорѣлась слишкомъ ярко, взлетѣла слишкомъ высоко. Она не потухнетъ,—она будетъ стоять надъ нами, какъ комета, во все время революціонной борьбы. Она не дастъ усыпить трудящійся народъ сладкими фразами и подготовить новыя испытанія.

Ни шагу назадъ съ занятыхъ позицій! Никакихъ уступокъ предателямъ и измѣнникамъ!

Впередъ безъ колебаній!

Наступать гораздо легче, чѣмъ отступать.

Мусатовъ.

*) (*См.* № 37. *„В. и Д. Ж."*)

Къ борьбѣ съ Корниловщиной.

На желѣзнодорожниковъ въ борьбѣ съ Корниловщиной пала весьма серьезная задача, и, по выраженію Московскаго городского головы Руднева, «всероссійскій желѣзно-дорожный и почтово-телеграфный Союзы оказали русской революціи въ этотъ моментъ неоцѣнимыя услуги».

Задача эта продолжаетъ лежать на желѣзнодорожникахъ, въ виду неоконченной еще борьбы съ ген. Калединымъ.

Приводимъ нѣкоторыя изъ многочисленныхъ телеграммъ и обращеній по адресу желѣзнодорожниковъ періода борьбы съ Корниловымъ.

„Всѣмъ желѣзнодорожнымъ служащимъ.

Товарищи. Генералъ Корниловъ измѣнилъ родинѣ и революціи. Онъ объявилъ себя диктаторомъ и дерзко поднялъ руку на Временное Правительство.

Ради своихъ преступныхъ замысловъ готовъ уничтожить въ междоусобицѣ русскую армію и открыть границу врагу. Онъ жаждетъ затопить въ крови революцію и посылаетъ войска на Петроградъ.

Временное Правительство и Центральный Исполнительный Комитетъ Совѣтовъ Р. и С. Д. приняли всѣ мѣры для подавленія бунта предателя генерала. Всѣ демократическія партіи, всѣ петроградскіе рабочіе и солдаты откликнулись на зовъ революціи и подавятъ всякую попытку вооруженнаго насилія надъ Временнымъ Правительствомъ и столицей.

Но отъ васъ, желѣзнодорожники, зависитъ отвратить излишнее кровопролитіе. Несите неослабно свою службу; пусть ваши комитеты зорко слѣдятъ за передвиженіемъ войскъ къ Петрограду, извѣщаютъ Центральный Исполнительный Комитетъ и безпрекословно исполняютъ распоряженія Правительства и Центральнаго Комитета о задержкѣ войскъ или направленія ихъ по другому пути.

Пришелъ часъ, когда родина и революція требуютъ отъ васъ вѣрной службы. Окажитесь достойными сынами революціонной Россіи.

Всѣ приказы генерала Корнилова должны оставаться безъ исполненія и немедленно сообщаться Центральному Исполнительному Комитету. Слушайтесь только Временнаго Правительства и Совѣтовъ Р. и Кр. Деп.

Центральный Исполнительный Комитетъ Сов. Р. и Кр. Деп. Исполнит. Комитетъ Всероссійскаго Совѣта Кр. Депут."

— «Желѣзнодорожники, судьба Россіи въ значительной степени въ Вашихъ рукахъ. Вы помогли въ свое время низвергнуть старую власть. Вы должны отстоять завоеванія революціонной Россіи отъ темныхъ посягательствъ военной диктатуры. Ни одно приказаніе, исходящее отъ генерала Корнилова, не должно быть Вами исполнено. Будьте бдительны и осторожны. Творите единственную волю Временнаго Правительства,—волю самого народа русскаго.

Министръ Предсѣдатель **Керенскій».**

— «Отъ имени Временнаго Правительства приказываю: никакихъ требованій и распоряженій бывшаго Верховнаго Главнокомандующаго Генерала Корнилова, измѣнившаго родинѣ и открыто возставшаго противъ Временнаго Правительства, не исполнять. Своевременно озаботиться вызовомъ революціонныхъ частей для охраны и защиты отъ насилія агентовъ Генерала Корнилова.

Министръ-Предсѣдатель, Военный и Морской, Министръ Временнаго Правительства **Керенскій.»**

— «Указомъ Вр. Правительства Правительствующему Сенату товарищъ Министра Путей Сообщенія на театрѣ военныхъ дѣйствій Владимиръ Кисляковъ уволенъ отъ должности. Никакихъ распоряженій вышеуказаннаго Кислякова не исполнять.

Министръ Предсѣдатель **Керенскій**. Упр. Министр. Путей Сообщен. **Ливеровскій.»**

— «Центральный Исполнительный Комитетъ Всероссійскаго жел. дор. Союза, въ виду переживаемаго момента, въ полномъ единеніи со всей революціонной демократіей и Временнымъ Правительствомъ, предлагаетъ всѣмъ желѣзнодорожникамъ оставаться на постахъ, въ полной готовности по первому приказу Центральнаго Исполнительнаго Комитета доказать преданность родинѣ и революціи. Всѣ свѣдѣнія и мѣры, предпринимаемыя Главными комитетами дорогъ, предлагаемъ передавать Москва Сѣверн. Центральному Исполнительному комитету Всероссійскаго жел. дор. Союза.

Предсѣдатель бюро—**Орѣховъ.**
Секретарь—**Сусловъ.»**

—«Всѣмъ Главнымъ Дорожнымъ Комитетамъ Центральн. Исполнительн. Комитетъ Всероссійскаго жел. дор. Союза предлагаетъ назначить непрерывное дежурство въ телеграфѣ членовъ Главныхъ Комитетовъ и Комитетовъ телеграфа для просмотра всѣхъ телеграммъ. Сомнительныя телеграммы, а также всѣ шифрованныя, кромѣ адресованныхъ Керенскому, должны задерживаться и направляться Центральному Комитету Союза и Главнымъ Дорожнымъ Комитетамъ. Необходимо срочно по телеграфу выяснить количество и направленіе движенія подозрительныхъ войскъ на линіи и немедленно сообщить Центр. Комит. Всероссійск. жел. дор. Союза.

Предсѣдатель Бюро—**Орѣховъ.**
Секретарь **Сусловъ».**

—«Въ виду переживаемаго момента и такъ какъ Центральн. Комит. Всероссійск. желѣзнодорож. Союза дѣйствуетъ въ полномъ контактѣ съ Временнымъ Правительствомъ, предлагаемъ всѣмъ главнымъ дорожнымъ Комитетамъ отстранить отъ должности всѣхъ желѣзнодорож. агентовъ, независимо служебнаго положенія, не исполняющихъ распоряженія нашихъ и особаго бюро Центральн. Исполнителнаго Комитета Всероссійскаго желѣзнодор. Союза, указаннаго телеграммой сего Комитета № 56 отъ 29-го августа. О всѣхъ отстраненныхъ на этомъ основаніи агентовъ немедленно возбуждайте дисциплинарное дѣло. Указанныя права Комитетовъ на Начальн. и Управляющ. дорогъ и на Начальн. службъ не распространяются.

Малицкій-Гаръ».

«—Центральный Исполнительный Комитетъ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза предлагаетъ немедленно командировать одного изъ членовъ Главнаго Дорожнаго Комитета къ Н. для установленія тѣсной связи въ работѣ Н. и Главныхъ Комитетахъ.

Исполненіе, съ указаніемъ фамиліи делегатовъ командированныхъ, немедленно телеграфировать Центральному Комитету.

Предсѣдатель бюро Центр. Ком. **Орѣховъ.**
Секретарь **Казанскій.»**

Въ свою очередь Ц. К. и Н. нашихъ дорогъ обратились къ служащимъ, между прочимъ, такими телеграммами:

УСТАВЪ.

ВСЕРОССІЙСКАГО ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАГО СОЮЗА.

(*Продолженіе. См.* № 39. *„В. и Д. Ж."*)

—

§ 14.

Главный Исполнительный Комитетъ Союза дороги состоитъ изъ количества лицъ опредѣляемаго Делегатскимъ Съѣздомъ въ зависимости отъ мѣстныхъ условій.

На обязанности Комитета лежитъ подготовка и направленіе всѣхъ дѣлъ, касающихся Союза служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ дороги, какъ-то: исполненіе постановленій Делегатскаго Съѣзда, сношеніе съ Комитетами желѣзнодорожныхъ Союзовъ и со всякаго рода учрежденіями и лицами по дѣламъ Союза, изданіе печатныхъ органовъ Союза, возбужденіе вопросовъ въ цѣляхъ улучшенія правовыхъ, профессіональныхъ, экономическихъ и культурныхъ условій жизни и работы желѣзнодорожниковъ и защита ихъ интересовъ; охрана труда малолѣтнихъ, материнства и вообще всѣхъ лицъ, обслуживающихъ дорогу; образованіе комиссій и секцій и созывъ Совѣщаній и Съѣздовъ по вопросамъ, касающимся нуждъ служащихъ дороги; совершеніе всякаго рода актовъ, договоровъ, касающихся дѣлъ мѣстнаго Союза служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ дороги, пріобрѣтеніе и отчужденіе имуществъ отъ имени Союза и защита дѣлъ, касающихся мѣстнаго Союза на судѣ; расходованіе денежныхъ суммъ Союза въ предѣлахъ смѣтъ и постановленій, утвержденныхъ делегатскимъ Съѣздомъ дороги; разработка статистическихъ данныхъ, касающихся служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ и вообще все, что можетъ содѣйствовать правильному ходу дѣлъ Союза и успѣшному осуществленію его задачъ.

§ 15.

На обязанности Главнаго Дорожнаго Комитета лежитъ объединеніе дѣятельности всѣхъ Управленій тѣми отраслями желѣзнодорожныхъ предпріятій, кои обслуживаютъ интересы собственныхъ желѣзнодорожниковъ, какъ-то: учебнаго и культурно-просвѣтительнаго, врачебно-санитарнаго, пенсіонно-страховогo, продовольственнаго и т. п. Управленіе этими отраслями лежитъ на обязанности особыхъ органовъ, дѣйствующихъ самостоятельно на основаніи законовъ и положеній и устанавливаемыхъ делегатскими съѣздами инструкцій. При этомъ всѣ вопросы отдѣльной отрасли хозяйства, затрагивающіе интересы другихъ отраслей или всѣхъ членовъ Союза, а также вопросы, касающіеся штатовъ и смѣтъ опредѣленной отрасли, вносятся въ Главный Дорожный Комитетъ и рѣшаются при участіи представителей соотвѣтствующихъ отраслей съ правомъ рѣшающаго голоса. Опредѣленіе предметовъ, подлежащихъ внесенію отдѣльными отраслями, а равно и количество членовъ, входящихъ въ Главный Дорожный Комитетъ съ правомъ рѣшающаго голоса, опредѣляются Делегатскими Съѣздами дорогъ.

Примѣчаніе: Въ случаяхъ разногласія въ постановленіяхъ самостоятельныхъ органовъ отдѣльныхъ отраслей съ Главнымъ Дорожнымъ Комитетомъ или даже съ Делегатскимъ Съѣздомъ дороги, спорные вопросы разрѣщаются постановленіемъ Центральнаго Комитета Всероссійскаго желѣзнодорожнаго Союза совмѣстно съ представителями Центральныхъ органовъ отдѣльныхъ отраслей хозяйства, каковое постановленіе проводится въ жизнь съ докладомъ объ этихъ спорныхъ вопросахъ на ближайшемъ Всероссійскомъ Делегатскомъ Съѣздѣ.

§ 16.

Примирительныя Камеры, Дисциплинарные Суды (раіонные и главные), органы обезпеченія личной и имущественной безопасности (желѣзнодорожная милиція) и органы отраслей желѣзнодорожнаго хозяйства, какъ-то: учебнаго и культурно-просвѣтительнаго, продовольственнаго и другихъ, дѣйствуютъ на основаніи особыхъ Положеній, принятыхъ Всероссійскимъ Делегатскимъ Съѣздомъ, или уставомъ, выработаннымъ Исполнительнымъ Комитетомъ желѣзнодорожнаго Союза на основаніяхъ, принятыхъ Всероссійскимъ желѣзнодорожнымъ Съѣздомъ и утверждаемыхъ Правительствомъ.

§ 17.

Примирительныя Камеры.

Для разсмотрѣнія возникающихъ между служащими, мастеровыми и рабочими съ одной стороны и администраціей дороги—съ другой профессіональныхъ и экономическихъ конфликтовъ или недоразумѣній образуются, по мѣрѣ надобности, Примирительныя Камеры изъ представителей, какъ Союза, такъ и администраціи на основаніи особаго Положенія, при семъ прилагаемаго.

§ 18.

Въ случаѣ нарушенія членами Союза своихъ обязанностей: служебныхъ, профессіональныхъ или по Союзу, проступки эти подлежатъ разсмотрѣнію товарищескихъ—Дисциплинарныхъ, Судовъ—дѣйствующихъ на основаніи особаго Положенія, при семъ прилагаемаго.

§ 19.

Ревизіонныя Комиссіи, главныя и раіонныя, избираются на Делегатскихъ и раіонныхъ Съѣздахъ по принадлежности, въ количествѣ лицъ, опредѣляемомъ даннымъ Съѣздомъ.

Комиссія избираетъ изъ своей среды предсѣдателя, секретаря и ихъ замѣстителей. Въ члены Ревизіонной Комиссіи не могутъ быть избраны лица, состоящія въ исполнительныхъ органахъ Желѣзнодорожнаго Союза.

(*Продолженіе слѣдуетъ*).

«Всѣмъ Комитетамъ М.-Курской Н.-М. и Окружной ж. д. Копія Испол. К-тъ Всер. ж. д. Союза.

Товарищи! Революція въ опасности. Генералъ Корниловъ объявилъ войну революціонному пролетаріату и Временному Правительству. Товарищи! Будемъ стойкой арміей революціи. Спокойно, въ боевой готовности работать, съ твердой рѣшимостью выступимъ организованно, какъ одинъ человѣкъ, когда это будетъ нужно, когда будетъ призывъ отъ Центральнаго Комитета, дѣйствующаго въ контактѣ съ Московскимъ Совѣтомъ раб. и солд. депутатовъ.

За Предс. Ц. К. **Петровъ**.
Секретарь **П. Саловъ**».

«Отъ Москвы до Курска всѣмъ Начальств. Копія всѣмъ мѣстнымъ, участк. объедин. комитетамъ. Центральный Комитетъ, Москва РН. Всеросс. ж. д. Союзъ.

На Курскую линію возложена задача первѣйшей государственной важности: экстренно усилить всѣми мѣрами пріемъ грузовъ съ Юга въ Курскѣ и спѣшно перебросить эти грузы на Сѣверъ.

Для осуществленія этого неотложнаго мѣропріятія прошу служащихъ и рабочихъ проявить всю силу энергіи и распорядительности къ усиленію работоспособности для возможно большаго пропуска числа поѣздовъ и вагоновъ.

Карповъ».

«На Курской—Главный дорожный Комитетъ Кур.

Для обезпеченія Москвы топливомъ и продовольствіемъ необходимо принять всѣ мѣры къ незамедлительному пропуску поѣздовъ съ Юга, при чемъ особо срочныя мѣры должны быть приняты для возстановленія испорченнаго водоснабженія. Необходимо, чтобы служащіе и рабочіе работали непокладая рукъ, денно и нощно, ибо этого настоятельно требуетъ спасеніе свободы и ихъ самихъ.

Орѣховъ-Гаръ.»

—«Общее собраніе всѣхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ ст. Тула, обсудивъ создавшееся положеніе въ странѣ въ связи съ мятежнымъ контр-революціоннымъ выступленіемъ генерала Корнилова, признали необходимымъ довести до свѣдѣнія Центр. Исполнительн. Комит. Всероссійск. жел. дор. Союза, чтобы онъ, какъ единственный органъ, объединяющій всѣхъ желѣзнодорожниковъ и выражающій ихъ волю и настроеніе, поддерживалъ Временное Правительство въ его борьбѣ съ контрреволюціонными выступленіями въ закрѣпленіе завоеванныхъ свободъ Великой Россійской Революціи.

Общее собраніе единогласно признало необходимымъ, въ интересахъ полной ликвидаціи этихъ революціонныхъ выступленій:

1) Арестовать и предать суду мятежника генерала Корнилова и всѣхъ его соучастниковъ, какъ военныхъ, такъ и штатскихъ.

2) Разогнать Государственную Думу, Государственный Совѣтъ и Совѣтъ Московскихъ Общественныхъ дѣятелей, какъ явные очаги контр-революціи.

3) Вмѣсто диктатуры военной ввести диктатуру революціонной демократіи, въ лицѣ полномочныхъ органовъ Совѣт. Раб. Солд. и Крест. Депутатовъ.

4) Немедленно произвести учетъ и таксировку всѣхъ предметовъ массоваго, широкаго, потребленія въ государственномъ масштабѣ.

Предсѣдатель **Александровъ**
Тула. Секретарь (Подпись).»

БОЕВЫЯ ДРУЖИНЫ.

Центр. К-томъ Всероссійскаго ж. д. Союза организованъ спеціальный органъ для борьбы съ контръ-революціей. Задачей этого органа является организація по всей сѣти жел. дорогъ боевыхъ дружинъ. Боевыя дружины будутъ функціонировать на каждомъ участкѣ дорогъ.

Новый министръ Путей Сообщенія.

Въ управленіе министерствомъ, на мѣсто П. П. Юренева, вступилъ инженеръ Ливеровскій.

Почти вся его служебная дѣятельность прошла въ Сибири.

По окончаніи института инженеровъ путей сообщенія Ливеровскій на Сибирской желѣзной дорогѣ занялъ должность начальника техническаго отдѣла службы пути, но вскорѣ поступилъ довѣреннымъ къ Перцовымъ, контрагентамъ правительства по строительнымъ работамъ на Кругобайкальской желѣзной дорогѣ.

Когда начались работы по переустройству горныхъ участковъ Сибирской дороги, Ливеровскій появился-было здѣсь уже въ качествѣ самостоятельнаго подрядчика, но вскорѣ опять вернулся къ Перцовымъ.

Спустя нѣсколько лѣтъ Ливеровскій пріѣхалъ въ Петроградъ представителемъ Восточно-Амурской желѣзной дороги; отсюда уѣхалъ на Дальній Востокъ уже начальникомъ всѣхъ строительныхъ работъ Амурской дороги.

Года два назадъ его съ амурской постройки вызвали въ Петроградъ и назначили сначала помощникомъ начальника управленія строящихся желѣзныхъ дорогъ, а затѣмъ и начальникомъ.

Когда разразилась революція, Некрасовъ, помнившій Ливеровскаго еще по Сибири, пригласилъ его въ товарищи министра путей сообщенія.

Товарищи желѣзнодорожники!

Вы всегда несли тяжелый трудъ. Теперь, въ минуту опасности для родины и революціи, немедленно организуйте работы такъ, чтобы выпускать изъ ремонта больше вагоновъ и паровозовъ.

Вводите сверхъ-урочныя работы не только ежедневно, но и въ праздничные дни, пока не вывеземъ хлѣба и угля.

Желѣзнодорожники были всегда примѣромъ для всѣхъ.

Всероссійскій Желѣзнодорожный Союзъ.

Мѣры противъ разрухи транспорта.

(*Продолженіе. См. № 39 „В. и Д. Ж.“*).

2. Еще одна изъ причинъ разстройства транспорта—это перевозки отпускныхъ солдатъ.

Мало того, что — въ направленіи отъ фронта—массы ихъ заполняютъ порожніе вагоны, вынуждая направлять этотъ порожнякъ не туда, куда надо. Мало того, что массы ихъ заполняютъ всѣ поѣзда пассажирскаго движенія и доводятъ переполненіе вагоновъ до размѣровъ, связанныхъ съ порчею вагоновъ; мало того, что въ направленіи къ фронту перевозки возвращающихся отпускныхъ производятся за счетъ недостаточнаго и безъ того подвоза продовольствія и боевого снабженія—кромѣ всего вышеуказаннаго отпускные неизбѣжно заполняютъ дезорганизованными толпами узловыя и распорядительны станціи и не только затрудняютъ и понижаютъ успѣшность работы этихъ станцій: они часто парализуютъ всю работоспособность агентовъ, вынуждая силою вести работы не въ томъ направленіи, какъ это нужно. Министръ гражданинъ Юреневъ, очевидно, и по этому вопросу не имѣетъ еще никакой программы и будетъ ли способенъ къ рѣшительнымъ творческимъ мѣрамъ—покажетъ только будущее. Разруха же можетъ быть остановлена и побѣждена лишь рѣшительными мѣрами, проводимыми въ жизнь неуклонно и настойчиво. Конечно, мѣры должны быть разумны, а не заключаться лишь въ передачѣ всей полноты власти въ руки желѣзнодорожной администраціи и не въ истерическихъ запискахъ о переходѣ желѣзныхъ дорогъ на военное положеніе.

Въ данномъ вопросѣ также необходимо открыть глаза Верховному Командованію и, въ цѣляхъ спасенія транспорта, указать на настоятельную необходимость проведенія слѣдующихъ мѣропріятій: а) немедленнаго прекращенія всѣхъ отпусковъ по какимъ-бы то ни было причинамъ, за исключеніемъ необходимѣйшихъ служебныхъ командировокъ, неотложность коихъ удостовѣряется не только командными лицами, но и соотвѣтствующими армейскими комитетами, въ цѣляхъ пресѣченія возможности какого либо протекціонизма; б) установленія дѣйствительной охраны всѣхъ станцій и поѣздовъ отъ дезорганизованныхъ толпъ; в) въ настоящее же время, остающіеся еще потоки отпускныхъ снять силою съ желѣзныхъ дорогъ, направивъ ихъ походнымъ порядкомъ и соотвѣтственно удлинивъ сроки отпусковъ; г) въ будущемъ, послѣ производства пересчета, указаннаго въ пунктѣ первомъ, и опредѣленія количества поѣздовъ, предоставляемыхъ Военному Вѣдомству,—можно будетъ возобновить перевозку отпускныхъ, если Верховное Командованіе найдетъ это возможнымъ, но лишь за счетъ того числа поѣздовъ, которое будетъ предоставлено Военному Вѣдомству и при непремѣнномъ условіи абсолютнаго недопущенія отпускныхъ въ какіе-либо иные поѣзда, кромѣ тѣхъ, которые будутъ выдѣлены для этой цѣли Военнымъ Вѣдомствомъ, производя перевозки отпускныхъ непремѣнно командами эшелоннымъ способомъ, и не допуская скопленія дезорганизованныхъ толпъ ихъ на станціяхъ или на станціонныхъ путяхъ. Нужно же имѣть, наконецъ, въ виду, что если желѣзныя дороги могутъ перевезти всего „а“ поѣздовъ, для удовлетворенія же первѣйшихъ потребностей Арміи и Тыла требуется не „а“, но „а“ × „б“, гдѣ „б“ — цѣлое число, выражаемое, быть можетъ, двухзначными цифрами, то, конечно, ясно, что самые законные и неотложные отпуска должны уступить свою очередь первѣйшимъ потребностямъ Арміи и Тыла, которыя далеко не могутъ быть удовлетворены. И мнѣ думается, что не только старый режимъ грѣшилъ, но и въ настоящее время на нашей высшей желѣзнодорожной администраціи лежитъ тотъ тяжкій грѣхъ, что или эта администрація не видитъ сама ясно, въ чемъ именно заключается угрожающее положеніе, о которомъ такъ много и такъ патетически всѣ говорятъ, что для нея слова «разруха транспорта» являются словами безъ содержанія, или же эта администрація, быть можетъ, и неумышленно, а по старой привычкѣ смягчаетъ остроту положенія или боится сказать всю правду и посмотрѣть въ лицо горькой и страшной правдѣ, или же не находитъ выхода. И я считаю, что Всероссійскій желѣзнодорожный учредительный Съѣздъ долженъ и нравственно обязанъ въ переживаемое Родиной время, посмотрѣть опасности прямо въ лицо и честно сказать всю правду и Верховному Командованію и Временному Правительству, и въ этомъ и будетъ отчасти исполненіе передъ Родиной долга Съѣзда. И я очень опасаюсь, какъ-бы министръ гражданинъ Юреневъ, хотя онъ и производитъ опредѣленное впечатлѣніе честнаго труженика и гражданина, оказался не въ состояніи подняться на высоту рѣшимости. И думаю, что только такой коллективъ, какъ нашъ Съѣздъ, сможетъ выяснить правдивую картину дѣйствительности и имѣть смѣлость предъявить эту картину всему народу въ лицѣ Временнаго Правительства и Верховнаго Главнокомандующаго.

(*Продолженіе слѣдуетъ*).

О Плехановскихъ прибавкахъ.

(*Постановленія Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Съѣзда*).

1. На нѣкоторыхъ дорогахъ женщинамъ служащимъ, живущимъ вмѣстѣ съ мужьями служащими тѣхъ же дорогъ, выдаются Плехановскія прибавки въ уменьшенномъ размѣрѣ, также, какъ это дѣлается въ отношеніи переѣздныхъ сторожихъ, живущихъ совмѣстно съ мужьями.

Такое уменьшеніе установленныхъ правилами выдачъ вызываетъ справедливые протесты женщинъ служащихъ.

Постановили: Ограниченіе, указанное въ телеграммѣ Министра Путей Сообщенія отъ 8 мая с. г. за № 1549 и касающееся переѣздныхъ сторожихъ, не должно быть распространяемо на женщинъ служащихъ другихъ категорій въ тѣхъ случаяхъ, когда одновременно служитъ нѣсколько членовъ одной и той же семьи.

Неправильно произведенныя удержанія должны быть возвращены по принадлежности.

2. Правилами о выдачѣ прибавокъ поденнымъ женщинамъ—рабочимъ таковыя понижены на 15% противъ прибавокъ взрослаго рабочаго.

Постановили: Женщинамъ — рабочимъ должны быть выдаваемы Плехановскія прибавки въ полномъ размѣрѣ, установленномъ для мужчинъ—рабочихъ.

3. Правилами о выдачѣ Плехановскихъ прибавокъ установлено уменьшеніе таковыхъ для лицъ, получающихъ квартиры натурою. Уменьшеніе производится на 15%, независимо отъ площади занимаемой квартиры.

Постановили: «Признать производимые вычеты за квартиры въ размѣрахъ 15%, получаемыхъ Плехановскихъ прибавокъ, независимо отъ площади занимаемой квартиры, неправильными.»

Служащіе, получающіе военныя прибавки въ размѣрахъ большихъ Плехановскихъ прибавокъ и пользующіеся квартирами большихъ размѣровъ, получаютъ эти прибавки въ полномъ размѣрѣ, безъ вычета 15%.

Такое положеніе вызываетъ справедливыя нареканія со стороны младшихъ служащихъ, занимающихъ квартиры очень малыхъ размѣровъ.

Постановили: «Установить для всѣхъ, безъ исключенія, служащихъ, пользующихся квартирами въ натурѣ, вычеты изъ всѣхъ родовъ прибавочныхъ окладовъ на дороговизну жизни (Плехановскихъ и военныхъ) по разсчету количества квадратныхъ саженей площади квартиры, согласно таблицы, указанной ниже, съ тѣмъ, чтобы общая сумма вычетовъ не была больше 15% прибавочныхъ окладовъ на дороговизну жизни.

При площади	до 6 кв. с.	. . .	1,50%
»	отъ 7 до 10 кв. с.		3%
»	» 10 » 13 »	»	5%
»	» 14 » 16 »	»	8%
»	» 17 » 17 »	»	10%
»	» 20 » 23 »	»	12%
»	свыше 23 »	»	15%.»

На нѣкоторыхъ дорогахъ, при пользованіи одной и той же квартирой нѣсколькими членами семьи, служащими на дорогѣ, съ каждаго изъ нихъ удерживается изъ Плехановской прибавки по 15%. Такое явленіе совершенно недопустимо.

Постановили. Вычеты производить только съ одного члена семьи, за которымъ числится квартира натурою.

Если одна квартира предоставлена установленнымъ порядкомъ двумъ или болѣе семействамъ, то устанавливаемые вышеприведенной таблицей вычеты за квартиру распредѣляются поровну между тѣми членами семействъ, за которыми числятся квартиры.

Вычеты за землянки и помѣщенія казарменныя и барачныя не производить, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда въ казармахъ и баракахъ отводятся отдѣльныя квартиры. Излишне удержанныя со служащихъ суммы

за квартиры должны быть имъ возвращены за время съ 1 апрѣля с. г.

Съ того же числа должны быть удержаны деньги съ лицъ, пользующихся квартирами въ натурѣ и получающихъ военныя прибавки въ размѣрахъ большихъ Плехановскихъ прибавокъ.

4. Правилами о выдачѣ Плехановскихъ прибавокъ установлено, что служащіе и рабочіе, командированные по военнымъ обстоятельствамъ на другія дороги и въ полевыя Управленія, а также эвакуированные служащіе и рабочіе, получаютъ установленныя Комиссіей прибавки въ полномъ размѣрѣ, наравнѣ съ коренными служащими, безъ ограниченія установленными по прежнимъ законамъ нормами 75%.

Тѣми же правилами указано, что во всѣхъ случаяхъ, когда служащіе и рабочіе получаютъ военныя прибавки въ большихъ размѣрахъ, чѣмъ установлено Комиссіей Плеханова, эти большія прибавки сохраняются безъ измѣненія.

На нѣкоторыхъ дорогахъ, несмотря на указанія телеграммы Министра Путей Сообщенія № 1549 отъ 8/V с. г., военныя прибавки, размѣры коихъ превышаютъ размѣры Плехановскихъ прибавокъ, выдаются командированнымъ и эвакуированнымъ служащимъ только въ размѣрахъ 75% полной суммы.

Постановили: Просить Министра Путей Сообщенія издать распоряженіе о выдачѣ командированнымъ и эвакуированнымъ служащимъ и рабочимъ военныхъ прибавокъ, превышающихъ Плехановскія прибавки, въ полномъ размѣрѣ, такъ же, какъ это принято въ отношеніи прибавокъ, установленныхъ Комиссіей Плеханова для постоянныхъ служащихъ.

5. Представители Западно-Уральской и Пермской ж. д. заявили, что Комиссія Плеханова, не имѣвшая, очевидно, въ своемъ распоряженіи данныхъ о стоимости предметовъ первой необходимости, отнесла эти дороги къ раіону совершенно несоотвѣтствующему дороговизнѣ.

Нормы прибавокъ для этихъ дорогъ указаны такія же, какъ для Омской и Алтайской жж. дд., гдѣ продукты въ 2—3 раза дешевле, чѣмъ на Пермской и Западно-Уральской жж. дд., прорѣзывающихъ гористую мѣстность, совершенно дикую по природѣ и не земледѣльческую. По условіямъ дороговизны Пермская и Западно-Уральская жж. дд. подходятъ къ Сѣвернымъ дорогамъ, къ которымъ и должны быть отнесены, въ отношеніи распредѣленія Плехановскихъ прибавокъ.

Царицинскій узловой Комитетъ заявляетъ о необходимости увеличить размѣры Плехановскихъ прибавокъ вслѣдствіе сильнаго вздорожанія жизни.

По заявленію представителя Александровской ж. д. на ст. Фили этой дороги Плехановская прибавка выдается въ размѣрахъ 100 р., а на ст. Кунцево—всего въ разстояніи 5 верстъ отъ Фили—65 р., что совершенно ненормально.

Такихъ несоотвѣтствій чрезвычайно много.

Постановили: Настоящія заявленія подтверждаютъ полное несоотвѣтствіе Плехановскихъ прибавокъ требованіямъ жизни. Съѣздъ признаетъ вполнѣ основательными предъявленныя претензіи, но, имѣя въ виду, что справедливыя требованія могутъ быть удовлетворены только введеніемъ выработаннаго прожиточнаго минимума, настаиваетъ на скорѣйшемъ введеніи таковаго.

На нѣкоторыхъ дорогахъ имѣются служащіе, содержаніе коихъ относится за счетъ кредитовъ, отпускаемыхъ для производства работъ по заданіямъ Военнаго Вѣдомства. Согласно распоряженія Начальника Управленія Путей Сообщенія отъ 15/V с. г. за № 51987, на этихъ служащихъ не распространяется право полученія добавочныхъ, по военнымъ обстоятельствамъ, видовъ довольствія, а слѣдовательно и Плехановскихъ прибавокъ. Это вызываетъ крайнія затрудненія въ содержаніи лицъ техническаго надзора и администраціи по новымъ работамъ и можетъ вызвать ихъ увольненіе вслѣдствіе недостаточности 3% отчисленія отъ суммы произведенныхъ расходовъ.

Постановили. Признать необходимымъ уравненіе правъ служащихъ, получающихъ содержаніе за счетъ кредитовъ военнаго и другихъ вѣдомствъ въ отношеніи полученія прибавочныхъ окладовъ съ правами служащихъ эксплоатаціи.

Детальное обслѣдованіе и урегулированіе этого вопроса поручить Главнымъ Комитетамъ дорогъ, на которыхъ имѣются такіе служащіе.

7. На нѣкоторыхъ дорогахъ, въ случаѣ перерыва служебныхъ занятій изъ-за пораненій, удостовѣренныхъ врачебнымъ персоналомъ, Плехановскія прибавки, за время перерыва—не выдаются, причемъ администрація ссылается на законъ 8/VI—1912 г., согласно которому въ такихъ случаяхъ выдаются больничныя деньги.

Постановили: Признать дѣйствія администраціи неправильными, такъ какъ согласно установленныхъ правилъ Плехановскія прибавки удерживаются лишь за прогульные дни, происшедшіе по винѣ самихъ рабочихъ и служащихъ.

Всѣ допущенныя неправильныя удержанія должны быть возвращены полностью за все время.

На пленарномъ засѣданіи принято слѣдующее дополнительное постановленіе:

«Если мастеровымъ и рабочимъ послѣ 1-го марта с. г. были произведены періодическія прибавки, то таковыя не должны быть приняты при исчисленіи имъ прибавокъ, предусмотрѣнныхъ Комиссіей Плеханова.

Ошибки, происшедшія при такомъ неправильномъ исчисленіи, должны быть разсмотрѣны Центральнымъ Исполнительнымъ Комитетомъ Всероссійскаго Желѣзнодорожниго Союза по возбужденіи ходатайства Главными Исполнительными Комитетами дорогъ, гдѣ таковые случаи имѣли мѣсто.

Недовыплаченныя деньги, въ такихъ случаяхъ, должны быть выданы.»

Предсѣдатель секціи по пересмотру Плехановскихъ прибавокъ І. Кондратьевъ.

Настоящій докладъ принятъ на пленарномъ засѣданіи Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Съѣзда въ засѣданіи отъ 24-го августа 1917 года.

Предсѣдатель Трудовой Комиссіи Ф. Сенюшкинъ.

Въ Центральномъ Комитетѣ Курской ж. д.

ПРОТОКОЛЪ

Общаго Собранія 24 августа 1917 г.

Предсѣдатель—Двумянцевъ.

Секретарь—Саловъ.

Засѣданіе открывается сообщеніемъ тов. Двумянцева о посѣщеніи новаго Начальника дорогъ Карпова.

Начальникъ дорогъ сообщилъ, что онъ будетъ точнымъ исполнителемъ закона и воли Временнаго Правительства, и что онъ признаетъ организаціи, какъ органы, санкціонированные Временнымъ Правительствомъ. Мѣстная администрація также должна будетъ считаться съ организаціей, и отклоненіе отъ этого правила Начальникомъ дорогъ будетъ разсматриваться, какъ нѣчто противозаконное.

Тов. Двумянцевъ, какъ предсѣдатель и представитель Ц. К., отвѣтилъ, что организація понимаетъ всю серьезность момента и сожалѣетъ о невозможности спокойно работать для большинства агентовъ ж. д. Дѣло въ томъ, что съ организаціей администрація не считается въ должной мѣрѣ и этимъ вызываетъ постоянныя волненія и эксцессы среди служащихъ.

Дѣйствія въ этомъ отношеніи инж. Калины особенно вредно отражаются на дѣлѣ. Назначая новыя расцѣнки, помимо вѣдома и согласія Центральнаго Комитета; понижая въ одномъ мѣстѣ оплату труда и повышая въ другомъ, инж. Калина вызываетъ волненія то тамъ, то тутъ. Кромѣ того, инж. Калина дѣлаетъ перемѣщенія служащихъ и администраторовъ также безъ всякаго участія представителей организаціи, допуская всевозможныя несправедливости, чѣмъ также вызываетъ постоянныя волненія въ средѣ тов. желѣзнодорожниковъ. Обращая вниманіе Начальника дорогъ на ненормальность этого положенія, Центральный Комитетъ доводитъ до свѣдѣнія Начальника дорогъ, что измѣненія экономическаго и служебнаго положенія служащихъ не должны производиться помимо представителей Центральнаго Комитета, и что инж. Калину, какъ виновнаго въ нарушеніи этого постановленія, Ц. К. постановилъ отстранить, о чемъ своевременно сообщалось въ Управленіе. Несмотря на это, инж. Калина продолжаетъ свое пребываніе на службѣ, продолжаетъ свою дезорганизующую дѣятельность, вызывая массу требованій съ линіи объ его удаленіи. Это побудило Ц. К. дать трехдневный срокъ для ликвидаціи служебной дѣятельности инж. Калины, послѣ котораго его распоряженіе Ц. К-томъ не будутъ считаться дѣйствительными.

Увѣдомляя объ этомъ Начальника дорогъ, тов. Двумянцевъ выразилъ надежду, что съ организаціей будутъ считаться въ должной степени и принимать соотвѣтствующія мѣры.

Отвѣтъ начальника дорогъ былъ неопредѣлененъ.

Въ отношеніи инж. Дзюбенко, начальникъ дорогъ послалъ уже телеграмму въ Петроградъ въ духѣ постановленія Ц. К.

По вопросу о формахъ сношенія съ администраціей Собраніе постановило: «Переговоры съ административными лицами общаго характера поручаются президіуму, черезъ который и другіе члены могутъ передавать свои вопросы и заявленія. Президіумъ обязанъ сообщать общему собранію суть разговоровъ. Общее Собраніе, въ присутствіи администраціи, должно носить совершенно оффиціальный характеръ и имѣть мѣсто по усмотрѣнію президіума.»

Объ отпускахъ членовъ Ц. К. Рѣшено второй разъ обратиться къ участковымъ Комитетамъ по поводу отсутствующихъ девяти членовъ Ц. К. и предоставить комиссіямъ и президіуму право кооптаціи.

О Созывѣ 2-го Делегатскаго Съѣзда. Созывъ 2-го Делегатскаго Съѣзда рѣшено сдѣлать только послѣ того, какъ будутъ обсуждены по комиссіямъ и примѣнены къ дорогамъ труды Всероссійскаго ж. д. Съѣзда. Вмѣстѣ съ тѣмъ рѣшено размножить и разослать эти труды по мѣстамъ.

По выясненіи вопроса рѣшено составить выѣздную агитаціонно-организаціонную сессію Ц. К.

Заслушано внѣочередное заявленіе о злоупотребленіяхъ съ углемъ на 1 участкѣ сл. Тяги. Рѣшено: «Присоединиться къ постановленію Мѣстнаго Комитета Сл. Тяги о прекращеніи и ограниченіи выдачи топлива и назначить ревизію склада.»

Предсѣдатель **С. Двумянцевъ**.
Секретарь **П. Саловъ**.

1% ОБЛОЖЕНІЯ.

Существовавшее до сего времени на нашихъ дорогахъ одно-процентное отчисленіе съ основного оклада жалованія служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ въ пользу Комитета Образовательныхъ учрежденій на нужды желѣзнодорожныхъ училищъ отмѣняется. Взамѣнъ этого устанавливается отчисленіе 1% не съ одного основного оклада жалованія, а съ общей суммы всѣхъ видовъ содержанія служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ—въ пользу Центральнаго Комитета на культурно-просвѣтительныя нужды вообще.

Новый порядокъ вводится въ дѣйствіе съ 1-го сентября сего года.

Все о томъ же.

Большихъ усилій стоитъ найти въ кіоскѣ на Кіевскомъ вокзалѣ желѣзнодорожныя газеты: «Воля и Думы Желѣзнодорожника» и «Голосъ Желѣзнодорожника».

Я уже не говорю про ненормальныя условія самого кіоска: помѣщается онъ въ темномъ углу, почти упираясь однимъ концомъ своимъ въ дверь, на которой написано: «Дамская уборная...» Кому не извѣстны вообще прелести Кіевскаго вокзала?..

Названныя же газеты—лежатъ онѣ «вдали отъ шумнаго свѣта», недоступныя для близорукаго взгляда, недостижимыя для рукъ человѣческихъ, числясь, очевидно, на счету «12 разряда», какъ товаръ неходовой, не дающій хорошаго дивиденда.

А, казалось бы, эти газеты должны были находиться на видномъ мѣстѣ, чтобы товарищъ желѣзнодорожникъ, который не знаетъ о существованіи ихъ, подойдя къ кіоску, могъ бы увидѣть и заинтересоваться ими. Казалось бы, нравственная обязанность товарищей, принимающихъ участіе въ желѣзнодорожныхъ организаціяхъ, способствовать распространенію этихъ газетъ, а, слѣдовательно, и обратить вниманіе на такую несправедливость къ нимъ и пресѣчь ее. Параллельно съ этимъ невольно возникаетъ вопросъ: почему до сего времени не явилось идеи у работающихъ въ желѣзнодорожныхъ организаціяхъ на такихъ крупныхъ вокзалахъ, какъ Кіевъ I, съ наличіемъ кіосковъ контрагента Суворина—создать свои собственные, съ соотвѣтствующей духу времени и требованіямъ читающихъ литературой? Вѣдь, Кіевскій узелъ великъ, армія желѣзнодорожниковъ многотысячна, но своихъ изданій не имѣется, и до сего времени не выпускается въ свѣтъ хотя бы маленькой своей газетки; что же касается города, то онъ также отсталъ, въ смыслѣ требованій на счетъ просвѣщенія.

И почіютъ здѣсь сномъ первобытнымъ, и хотѣлось бы, чтобы настоящая моя краткая замѣтка послужила толчкомъ къ пробужденію и отыскала людей идеи.

Членъ культурно-просвѣтительной комиссіи комитета Ст. Дарница М.-К.-В. ж. д.
К. Дурневъ.

Хроника.

Крушеніе поѣзда.

Въ ночь на 4-е августа на ст. „Суземка" М.-К.-В. произошло столкновеніе товарнаго поѣзда № 206 съ составомъ товарнаго поѣзда № 203, оставленнымъ „на стоянку" по неимѣнію воды въ паровозѣ. 6 вагоновъ груженныхъ разбито, 11 повреждено. Получили незначительныя поврежденія: ѣхавшая „зайцемъ" крестьянка, у которой помята кость правой ноги, ѣхавшій безъ билета солдатъ, получившій незначительный ушибъ ключицы, и кондукторъ, у котораго получилось онѣмѣніе пальца на правой ногѣ. Причина происшествія ошибочный пріемъ поѣзда на занятый путь. Случай объясняется переутомленіемъ дежурнаго по станціи и стрѣлочника.

Производившая разслѣдованіе соединенная комиссія изъ членовъ отъ товарищеской группы и предстовителей службъ—ревизора движенія, начальника участка пути и начальника депо—постановила по отношенію къ помощнику начальника станціи ограничиться строгимъ выговоромъ, а стрѣлочнику выговоръ и лишеніемъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ половины Плехановской прибавки, принявъ во вниманіе долголѣтнюю (23 года) безпорочную службу помощника начальника станціи, его чистосердечное признаніе въ допущенной ошибкѣ и семейное положеніе, а стрѣлочнику наказаніе увеличено за то; что онъ въ моментъ происшествія бѣжалъ съ своего поста и скрывался нѣсколько дней. Постановленіе комиссіи направлено въ управленіе дороги.

По случаю военнаго времени, участокъ Навля-Конотопъ, входящій въ главную могистраль Кіевъ-Москва, отличается исключительной интенсивностью воинскаго движенія, и, несмотря на это, здѣсь продолжаютъ практиковатся изнурительныя шестнадцатичасовыя дежурства это было бы меньше, если бы послѣ каждаго дежурства полагался суточный отдыхъ, но фактически послѣ шестнадцати часовъ дежурства дается отдыха 16 часовъ, и только послѣ слѣдующаго 16-часового дежурства дается уже суточный отдыхъ.

Правленіе общества дороги не отступаетъ отъ своего излюбленнаго принципа экономіи даже въ военное время.

Не лишнее замѣтить, что обвинявшійся помощникъ въ теченіи 23-хъ лѣтней службы только разъ пользовался мѣсячнымъ отпускомъ.

— **Гр. Саввинъ.**

Наше Хозяйство.

3 сентября въ пакгаузахъ ст. Москва тов. Курской дороги находились огурцы, выгруженные еще 24 августа. Огурцы во многихъ мѣшкахъ испортились. Всего съ 24 августа по 2 с. сентября прибыло на эту станцію изъ Серпухова и со ст. Ока 74 вагона.

Съ аукціоннаго торга 34 вагона продали, въ среднемъ, по 11 рублей за вагонъ, не менѣе 300 мѣръ огурцовъ въ каждомъ, а на нѣсколько десятковъ тысячъ рублей предназначавшагося для Москвы продовольствія погублено.

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла. Редакторъ А. Ф. Козловъ.